



COMUNE DI SUMMONTE

Provincia di Avellino

Prot.nr. 408 del 03.02.2022

AVVISO PUBBLICO

PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE INSTALLAZIONE INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO COMUNALE

ART.1 – PREMESSE

Il Comune di Summonte, in linea con quanto stabilito dalle linee guida Nazionali ed Europee, al fine di adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica per ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante ha intenzione di dotarsi di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e ibridi-plug-in. Nell'ambito di questo scenario l'Amministrazione intende preventivamente sondare l'interesse delle ditte private ad installare su suolo pubblico comunale le relative infrastrutture di ricarica.

L' AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE: Stazione Appaltante: Comune di Summonte, via Borgonuovo, 45, 83010 Summonte (AV), tel 0825-691191, pec: protocollo.summonte@pec.it
sito web: www.comune.summonte.av.it

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Giovanni Vuolo, Responsabile dell'Area Tecnica I settore.

ART.2 – OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

L'oggetto del presente bando di manifestazione di interesse riguarda l'installazione su suolo pubblico comunale di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi plug-in .

La presente manifestazione di interesse è finalizzata a recepire le proposte di soggetti eventualmente interessati ad operare sul territorio comunale. Non avendo dei parametri storici su cui improntare eventuali procedure negoziali, con il presente strumento si intende conoscere la risposta degli operatori economici sul territorio.

ART.3 – OGGETTO, IMPORTO, NATURA, MODALITA' DI DETERMINAZIONE CORRISPETTIVO DELL'APPALTO

L'Amministrazione Comunale di Summonte intende autorizzare l'installazione fino ad un massimo di n. 3 colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici o ibridi plug-in su suolo pubblico ad uso di privati i cui siti sono stati individuati dall'Amministrazione in sede di Giunta Comunale.

ART.4 – CONDIZIONI ED ONERI A CARICO DELL'OFFERENTE

Le ditte interessate si impegnano a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- • Progettazione delle "Aree dedicate", composte da infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici ed ibridi plug-in (di seguito denominate IdR) e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- • Richiesta delle autorizzazioni necessarie all'installazione delle IdR;



COMUNE DI SUMMONTE

Provincia di Avellino

- • Realizzazione del basamento su cui installare le IdR;
- • Provvedere all'installazione, messa in esercizio e conservazione in efficienza delle IdR che rimarranno di proprietà della stessa, provvedendo alla manutenzione ordinaria e straordinaria, onde garantire le condizioni di funzionalità e sicurezza dell'impianto per l'intero anno solare;
- • Esercire e gestire le IdR da remoto tramite piattaforma dedicata;
- • Provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'infrastruttura;
- • Manutenere l'infrastruttura di ricarica al fine di garantirne il perfetto funzionamento prevedendo un piano di manutenzione ordinaria;
- • Provvedere alla realizzazione e manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale;
- • Provvedere a tutte le attività di collaudo;
- • Assolvere ad ogni obbligo ed onere, tasse ed imposte relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica;
- • Rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta da Comune di Summonte laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge, regolamento o progetti di riqualificazione della città. L'eventuale costo associato a tale attività verrà previamente condiviso con il Comune di Summonte;
- • Le spese di realizzazione, gestione e manutenzione dell'impianto, saranno interamente a carico del soggetto aggiudicatario, il quale incasserà i proventi derivanti dalla vendita dell'energia elettrica, cioè dal servizio di ricarica offerto agli utenti, senza corrispettivo alcuno al Comune;
- • L'operatore si impegna a mantenere funzionante l'opera, pena la revoca della concessione e a mantenere indenne l'amministrazione concedente da ogni eventuale profilo di responsabilità derivante dalla messa in esercizio della struttura.
- • Il termine massimo di collaudo delle strutture installate non deve superare i 180 giorni dalla firma della Convenzione.

ART.5 – IMPEGNI E ONERI ASSUNTI DAL COMUNE DI SUMMONTE

Il Comune di Summonte si impegna a:

- • A stipulare una Concessione di occupazione per un periodo di tempo di 12 anni, decorrenti dalla data di sottoscrizione della concessione. Il Comune si riserva la facoltà di prorogare la presente concessione per ulteriori 12 anni, alle medesime condizioni. Si precisa che le posizioni delle colonnine di ricarica potranno essere modificate o riviste qualora si riscontrassero difficoltà tecniche/amministrative che rendessero problematica l'installazione dei punti di ricarica;
- • Garantire che gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente dai veicoli elettrici o ibridi plug-in per effettuazione delle operazioni di ricarica;

ART.6 – CARATTERISTICHE TECNICHE INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI PLUG-IN:

Le infrastrutture per la ricarica dei veicolo elettrici (IdR) dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- • Avere una conformazione geometrica rettangolare a sviluppo verticale (Forma a colonnina);
- • Essere conformi alla normativa CEI EN 61851-1;
- • Essere dotate di due prese di cui almeno una di tipo 2 (Mennekes) che consenta la ricarica in



COMUNE DI SUMMONTE

Provincia di Avellino

corrente alternata trifase (400V) di tipi "3" con potenza di almeno 22KW – 32A 400V. La seconda presa potrà essere analoga alla prima oppure del tipo 3A utilizzabile per la ricarica in corrente alternata di tipo 3 monofase 230V 16A a 3KW;

- • Essere dotate di un display in grado di fungere da interfaccia utente per supportare il cliente nella procedura di ricarica;
- • Avere accesso alla procedura di ricarica tramite RFID;
- • Consentire la ricarica anche agli utilizzatori "occasional" privi di tessera o non registrati ad alcun
- • Prevedere tutti gli accorgimenti tecnici necessari per garantire un'efficace connessione del sistema di ricarica alla Piattaforma Unica Nazionale;
- • Consentire il controllo remoto del processo di ricarica;

- • Registrare e trasmettere i dati relativi alle ricariche effettuate;
- • Essere dotato del dispositivo di ricarica: libero (assenza di veicolo o lo stato connesso con ricarica terminata), in carica, in avaria;
- • Per ogni infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici dovranno essere previsti N.2 stalli di sosta riservati per le operazioni di ricarica;

ART.7 – REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA SULLE AREE DI RICARICA

Le modalità di regolamentazione della sosta sugli stalli riservati alla ricarica verranno concordate tra le singole ditte e l'Amministrazione Comunale, al fine di consentire l'utilizzo delle stesse da parte dei soli veicoli in carica e per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica, evitando che i veicoli prolunghino la sosta a rifornimento ultimato.

ART.8 – SEGNALETICA E ARREDO URBANO DELLE AREE DI RICARICA

La segnaletica orizzontale e verticale da realizzare in corrispondenza delle aree di ricarica verrà stabilita dall'Amministrazione Comunale. Non sarà consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica e informazioni riguardanti siti di interesse turistico/ricettivo esistenti in prossimità della colonnina.

ART.9 – PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFA DELLA CORRENTE EROGATA

L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate, il quale sarà al contrario percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare automaticamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia. Tale tariffa non dovrà comunque essere superiore a quella massima applicata nei Comuni capoluoghi di Provincia.

ART.10 – MODALITÀ E DURATA DELL'ACCORDO

L'accordo tra le ditte interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in e il Comune di SUMMONTE verrà stabilito mediante stipula di un protocollo di intesa della durata di 12 (dodici) anni. Il protocollo di intesa verrà predisposto e firmato, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti, dalle parti inserendo i contenuti del presente documento, con particolare riferimento agli Art. 4, 5, 6, 7, 8 e 9 quale parte integrante.

ART.11 –MODALITÀ E PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA



COMUNE DI SUMMONTE

Provincia di Avellino

Le ditte interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in, come da indicazioni di cui al presente documento e dei suoi allegati, dovranno presentare una domanda preliminare mediante invio di una manifestazione debitamente compilata e firmato entro 30 giorni naturali e consecutivi dalla data di pubblicazione del presente bando.

La candidatura dovrà essere inviata all'indirizzo di posta elettronica certificata protocollo.summonte@pec.it, entro e non oltre le ore 12:00 del ventesimo giorno successivo alla data di pubblicazione del presente avviso, riportando nell'oggetto: "Avviso pubblico per manifestazione di interesse installazione infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico comunale".

ART.12 – CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Il comune di Summonte si riserva di procedere all'affidamento diretto in concessione delle aree rappresentate dai stalli di parcheggio e dalle colonnine ove dovesse pervenire al protocollo un numero limitato di offerte valide. La candidatura presentata non vincola l'Amministrazione Comunale a procedere all'affidamento. L'Amministrazione Comunale potrà, in ogni caso, e a suo insindacabile giudizio, decidere di non assegnare l'occupazione dei citati stalli per ragioni di pubblico interesse. In caso di più manifestazioni di interesse l'ufficio competente (UTC) provvederà alla valutazione delle stesse in base alle esigenze dell'ente.

ART.13 – INFORMAZIONI E SOPRALLUOGHI

Per eventuali chiarimenti o per concordare l'effettuazione di sopralluoghi è possibile contattare l'Ufficio tecnico tel. n. 0825/691424.

Il sopralluogo non è obbligatorio ai fini del presente procedimento.

ART. 14 TUTELA DELLA PRIVACY

I dati di cui il comune di Summonte entrerà in possesso a seguito del presente bando verranno trattati nel rispetto del nuovo Regolamento (UE) 2016/679 per la Protezione dei Dati o **GDPR (General Data Protection Regulation)**.

ART.15 – CONTROVERSIE

In caso di controversia competente sarà il Foro di Avellino

Il Responsabile del procedimento

Ing. Giovanni Vuolo